

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 10496/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Listů/příloh 1/0

Distribučováno přes IS C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Ivana Kabeláčová  
Telefon +420 972 341 533  
Mobil +420 702 150 688  
E-mail kabelacovai@spravazeleznic.cz

Datum 31.05.2021

## **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,532 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí**

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové k dokumentaci pro stavební povolení

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové má k předložené dokumentaci pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,532 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“ následující připomínky:

### **Správa mostů a tunelů**

1. Požadujeme vedení kabelů mimo propustky v původní kabelové trase u objektů P-86,190, P-86,317, P-86,404, P-86,525, P-89,176.

### **Správa tratí (HKR)**

2. Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od horní plochy pražců nebo povrchu terénu (č. přílohy 700).

### **Správa pozemních staveb**

3. V záhlaví STZ opravit název stavby "Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka".

### **NT - odbor energetiky**

4. Požaduje v dokumentaci opravit u zastávky chybně uvedený jistič 1x16A, na smluvně i skutečně provedený jistič 1x25A.

### **Řízení provozu**

5. V PS 01-01-31 a 01-01-32 pohled na indikační skříňky – u obou PZS:
  - a. zrušit tlačítka „Uzavření přejezdu“ a nahradit je dvoupolohovými vratnými tlačítky „Nouzové otevření“;
  - b. tlačítka „Reset PN“ nevybavovat plombou, protože evidence použití bude prováděna počítačem.
6. Každý přejezd má svou indikační a ovládací skříňku, doporučujeme zvážit společnou skříňku pro oba dva přejezdy.
7. V PS 01-01-32 Technická zpráva čl 2.2 Ovládání, indikace a diagnostika PZS – požadujeme nahradit text ve větě „Přejezd je vybaven dálkovým nouzovým uzavřením z DK ....“ za „Přejezd je vybaven dálkovým nouzovým otevřením z DK...“.

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (HKR), Správa energetiky  
a elektrotechniky, NT – požární ochrany**

8. Bez připomínek

Ing. Jiří Venc  
náměstek ředitele pro techniku

*(podepsáno digitálně)*

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 10.5.2021  
Naše zn. 41937/2021-SŽ-GR-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 31. května 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Elektronicky cestou  
IS C.E.Sta

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

*Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
- V dokumentaci chybí tabulky přejezdů, nutno doplnit.
- Nesouhlasíme s instalací břevnových svítilen na přejezdu P5123. Potřeba instalace břevnových svítilen není náležitě zdůvodněna. Jedná se o silnici III. třídy a v blízkosti přejezdu není křižovatka, pouze 2 sjezdy na polní cesty.
- V dokumentaci je uvedeno současné sklápění závor na přejezdu P5123, žádáme o prověření možnosti postupného (sekvenčního) sklápění a případné zdůvodnění, proč nebude nasazeno postupné sklápění.

*Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Instalovaný dveřní kontakt bude připraven i na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- V TZ opravit větu: „Nové zabezpečení přejezdu odpovídá návrhu technických specifikací pro zabezpečení přejezdů odboru provozuschopnosti ŽDC oddělení elektrotechniky a automatizace.“ na „Nové zabezpečení přejezdu odpovídá návrhu technických specifikací pro zabezpečení přejezdů úseku provozuschopnosti ŽDC odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky.“
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

- podepsáno elektronicky -

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 10.05.2021  
Naše zn. 35951/2021-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jiří Mička  
Ing. Eva Krylová  
Mobil +420 606 092 909  
+420 702 233 989  
E-mail mickaj@spravazeleznic.cz  
krylova@spravazeleznic.cz

Datum 20.05.2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 01 Olomouc

## **Rekonstrukce a doplnění závor na P5123 v km 86,773 a P5124 v km 87,534 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic vydává požadavky k projektové dokumentaci „Rekonstrukce a doplnění závor na P5123 v km 86,773 a P5124 v km 87,534 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“ ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

### **1. Požární ochrana (Jiří Mička)**

**V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Souhrnné TZ jsou zapracována dílčí opatření v požární ochraně.**

**Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme doplnění této části takto:**

Požadujeme **část B.2.8 Souhrnné TZ** doplnit textem:

*„Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Česká Třebová, Semanínská ul., 560 02 Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 602 209 980 nebo e-mail hzscstoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.“*

**Dále část B.8 Zásady organizace výstavby Souhrnné TZ** požadujeme doplnit textem:

*„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.*

*Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.*

*Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.*

*Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“*

## 2. Připomínky objektové (fyzické) bezpečnosti (Ing. Eva Krylová)

### **Připomínka zásadní:**

Požadujeme v Souhrnné TZ doplnit informaci o zabezpečení (dveře s RC odolností, PZTS, případně EACS nebo VSS) u nových technologických objektů (reléových domků), konkrétně

**v bodě B.2.6.2 Popis navrženého řešení**, a to konkrétně u:

- PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P5123,
- PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P5124.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

(podepsáno elektronicky)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1513572

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** f0325a78-7aad-4969-b270-9ed1ab4f5bfa

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří MIČKA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 20.05.2021 13:54:00



b97d6f31-ec52-439c-9ec7-fc281496e9ff



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 34159/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Pavel Říha

Telefon

+420 972 325 863

Mobil

+420 602 762 249

E-mail

riha@spravazeleznic.cz

Datum

13. května 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“, vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení**

K předložené projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

B.8.1 - aktualizujte interní dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace – je nepřipustné zhotovitele stavby odkazovat na neplatné dokumenty a předpisy (typicky „SŽDC Bp1“ apod). **Celou dokumentaci** je třeba v oblasti odborné způsobilosti, režimových opatření, požární bezpečnosti a bezpečnosti práce upřesnit – zejména technické zprávy (SO 01-86-01 či PS 01-01-31).

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

- 1) B - Souhrnná technická zpráva – v záhlaví dokumentu název jiné stavby - *Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka*, nutno opravit.
- 2) B.8.3 Harmonogram výstavby – *většina prací bez potřeb kolejových výluk* – blíže specifikovat jestli doopravdy veškeré práce budou bez potřeby kolejových výluk anebo dopravních omezení (bezpečnostní pomalá jízda), anebo tyto případy jednotlivě popsat.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. Mail – C.E.Sta  
Ze dne 21. 4. 2021  
Naše zn. 6381/2021-SŽ-CTD-ÚŽT  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Sládek, diplomovaný technik  
Telefon +420 972 245 566  
Mobil +420 725 122 904  
E-mail sladekj@spravazeleznic.cz

Datum 26. května 2021

**Správa železnic, státní organizace  
SS východ, ÚT OLC, RP OLC, odd.  
technické Olomouc  
Bezdíčková Renata, Ing.  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc**

**Vyjádření: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí**

K výše uvedené záležitosti vydáváme toto vyjádření:

Při realizaci této akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK40, DK34, PK17, MOK, MK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 4765/2021-O ze dne 25. 5. 2021.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

V předložené Souhrnné technické zprávě, v kapitole B.8.3 Harmonogram výstavby je pouze zmínka, že v rámci provozních souborů (PS) bude provedena pokládka dvou HDPE trubek do celé kabelové trasy pro budoucí zafouknutí optických kabelů. Na základě výše uvedeného opatření Ř O14 č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 požadujeme do projektové dokumentace zapracovat rovněž pokládku traťového kabelu TK potřebné dimenze a to v rozsahu celé kabelové trasy tak, jako pokládka HDPE trubek.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

S přátelským pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele úseku železniční telematiky